



DINAMICA

E - BIKE MODEL 100 - 200 - 300
MANUALE DI USO E MANUTENZIONE

Sommario

1	Benvenuto.....	3
2	Norme importanti di sicurezza.....	4
3	Istruzioni per la preparazione all'uso.....	6
3.1	Installazione del manubrio.....	6
3.2	Installazione della ruota anteriore.....	6
3.3	Installazione del parafrangente e della luce anteriore	7
3.4	Montaggio della sella.....	7
3.5	Montaggio dei pedali.....	8
4	Display.....	8
4.1	Informazioni di base.....	8
4.2	Accensione e spegnimento.....	9
4.3	Impostazioni.....	10
4.4	Codici Errore.....	11
5	Ricarica e manutenzione della batteria.....	11
5.1	Chiavi.....	11
5.2	Ricarica.....	11
5.3	Carica della batteria montata a bordo.....	11
5.4	Carica della batteria rimossa dalla bici.....	12
6	Controlli di sicurezza.....	12
6.1	Ruote e pneumatici.....	13
6.2	Freni.....	13
6.3	Leve di Bloccaggio.....	13
6.4	Sella e manubrio.....	13
6.5	Manubrio e manopole.....	13
6.6	Sistema di trazione elettrica.....	13
7	Manutenzione.....	14

Benvenuto!

DINAMICA vi ringrazia per aver acquistato questa bicicletta a pedalata assistita e vi raccomanda di leggere attentamente questo manuale che contiene istruzioni per la preparazione e l'utilizzo della vostra bici, oltre che importanti consigli per un uso sicuro della stessa.

La lettura di questo manuale vi permetterà di ottenere dalla vostra bicicletta le migliori prestazioni, comfort e piacevolezza d'uso nella massima sicurezza possibile.

Il manuale elenca tutte le manovre e gli accorgimenti necessari per l'impiego della vostra bici elettrica, così come le procedure di manutenzione per un lungo utilizzo senza problemi.

Prima di iniziare a usare la vostra nuova bici è importante, con la lettura di questo manuale, che voi ne comprendiate il funzionamento, in modo da poterne sfruttare tutte le sue notevoli prestazioni.

Ricordiamo che l'uso di una bicicletta è un'attività intrinsecamente pericolosa, anche nelle circostanze più favorevoli: le prime volte usatela in un ambiente sicuro, lontano dal traffico e da ostacoli insidiosi.

La corretta e puntuale manutenzione della vostra bici è una vostra responsabilità, indispensabile per la vostra sicurezza, conseguentemente il costruttore non si ritiene responsabile di eventuali danni derivante dall'uso dei cicli in non idonee condizioni.

Norme importanti di sicurezza

- La vostra bici elettrica può fornirvi anni di servizio, offrendovi divertimento e benessere.

Abbiate una buona conoscenza del vostro mezzo e delle vostre capacità per affrontare tutte le difficoltà connesse alla circolazione.

- Approfondite la conoscenza della vostra bici elettrica. Sulla vostra bici sono installati dispositivi e sono presenti funzioni che potrebbero essere per voi inusuali.

- Indossate sempre il casco!

L'uso del casco è essenziale per ridurre le conseguenze di possibili cadute.

Allacciatelo correttamente e non indossate abiti che possano interferire con le parti in movimento della bici elettrica.

- Attenti ai pericoli della circolazione!

Uno dei più comuni incidenti avviene quando un'auto parcheggiata apre improvvisamente una portiera, oppure quando un'auto o un altro veicolo vi tagliano la strada. Fate sempre molta attenzione alla circolazione e non date per scontato che gli altri vi abbiano visto.

- Rendetevi visibili!

Indossate abiti con parti riflettenti. Tenete puliti i vostri catarifrangenti e attivate gli impianti di illuminazione quando la visibilità è scarsa. Segnalate per tempo le vostre intenzioni agli altri veicoli e quando è necessario non esitate a usare il campanello.

- Siate consci dei vostri limiti.

Pedalate con calma fino a quando avete preso confidenza con la vostra bici e con il traffico circostante. Fate molta attenzione sul bagnato e fondi scivolosi, dove trazione e frenata diventano precarie. Non andate più veloci di quanto le condizioni ambientali e il vostro stato fisico consentano.

- Curate la manutenzione della vostra bici.

Per un funzionamento duraturo e sicuro della vostra bici elettrica raccomandiamo di effettuare una manutenzione accurata. A questo scopo utilizzare la tabella inserita nel presente manuale alla voce "Manutenzione".

Verificare con frequenza le condizioni di tutti i componenti critici, specialmente quelli relativi alla sicurezza d'impiego.

A questo riguardo il costruttore non si ritiene responsabile di eventuali danni a cose o persone.

- Rispettate il codice della strada e le leggi in vigore per l'uso di biciclette elettriche.

- Impiego in percorsi fuori-strada.

Non utilizzate le bici stradali in percorsi fuori-strada. Non usate bici da trekking in condizioni estreme, in particolare fate attenzione ai guadi, che potrebbero danneggiare i componenti elettrici.

- Controllo parentale

In qualità di genitore, o comunque di figura responsabile, l'adulto ha il dovere di controllare le attività di un minore. Siate certi che il minore abbia una buona conoscenza del mezzo e capacità di controllo, oltre ogni altro aspetto relativo alla sua sicurezza. Il responsabile deve leggere questo manuale per acquisire tutte le informazioni necessarie a un uso affidabile e sicuro della bici elettrica in uso al minore.

Modalità di impiego:

I modelli 200 e 300, 'city bikes', devono essere utilizzati esclusivamente su strade asfaltate e piste ciclabili, con fondo omogeneo e scorrevole, che comunque consentano un controllo sicuro del mezzo.

Il modello 100, 'TREKKING BIKE', può essere utilizzato anche su percorsi sterrati, con fondo in buone condizioni e con asperità ridotte, con costante aderenza di entrambe le ruote.

Eventuali danni derivanti da impieghi non corretti non saranno coperti da garanzia.

Il venditore non è responsabile per eventuali danni a persone o cose derivanti da un impiego non consentito.

Istruzioni per la preparazione all'uso

La bici elettrica che avete acquistato vi è stata consegnata semi-assemblata. Occorre quindi eseguire alcune semplici operazioni per la sua preparazione all'uso.

Nella confezione è presente un kit comprendente tutti gli attrezzi necessari al montaggio delle parti.

3.1 Installazione del manubrio

- Rimuovere le viti dal supporto del manubrio e inserire il manubrio. Inserire le viti serrandole saldamente.



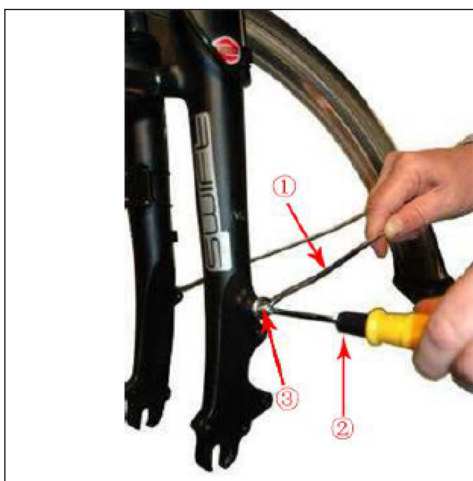
3.2 Installazione della ruota anteriore

- Prelevare il perno dall'imballo. Smontare il tappo e la molla sottostante; infilare il perno nella ruota, facendo attenzione che la leva di sgancio rapido sia posizionata sul lato sinistro della ruota. Tenendo allentate le parti che compongono il perno, inserire la ruota sulla forcella, avendo cura che il disco freno si inserisca correttamente nella pinza. Stringere tappo e leva fino a ottenere un bloccaggio solido della ruota.



3.3 Installazione del parafango e della luce anteriore (se previsti).

- Installare sul ponticello della forcella la staffa di sostegno del parafango e, anteriormente a questa, quella di sostegno del faro anteriore. Serrare il bullone secondo tabella e successivamente fissare i supporti anteriori ai gambi della forcella. Orientare quindi il faro in maniera opportuna.



1 - Staffa di sostegno parafango anteriore
2 - Cacciavite a croce
3 - Bullone di fissaggio a testa piatta



1 - Staffa supporto faro anteriore
2 - Supporto parafango posteriore
3 - Bullone di fissaggio a brugola

3.4 Montaggio della sella

- Prelevare la sella dall'imballo, inserire il supporto della sella nel tubo verticale del telaio.
- Regolare l'altezza e bloccare saldamente.



3.5 Montaggio dei pedali

- Prelevare i pedali dall'imballo. I pedali destro e sinistro sono differenti: il destro è identificato dalla lettera R (right), stampigliata in testa alla filettatura; il sinistro dalla lettera L (left). Avvitare saldamente i pedali alla pedivella.

Attenzione! Il pedale destro va avvitato in senso orario, il sinistro in senso antiorario.

Display

4.1 Informazioni di base

Il display LCD C300S fornisce una vasta gamma di informazioni:

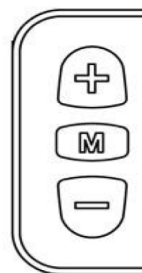
- Livello di carica della batteria.
- Velocità.
- Modalità di funzionamento.

ed altre ancora come di seguito descritto.



Il display C300S integra 3 tasti:

- Tasto (+)
- Tasto (M)
- Tasto (-)



Nota:

Premere il tasto (+) per 3 secondi per attivare la retroilluminazione sul display

4.2 ACCENSIONE E SPEGNIMENTO

Premere il tasto M per 3 secondi per accendere il display LED, in questo modo si accenderà la bicicletta.

1. Icona consumo istantaneo:
Indica l'assorbimento istantaneo di corrente, 2A per ogni segmento.

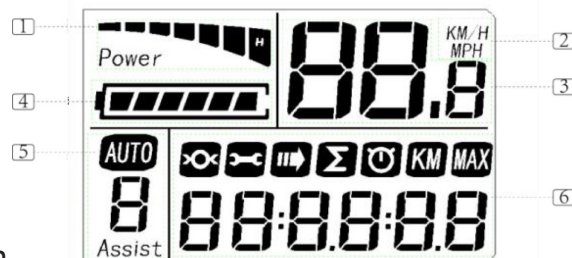
2. Unità di misura della velocità:
Indica l'unità di misura della velocità in KM/H - MPH, secondo quella selezionata.








3. Indicatore di velocità:
Mostra la velocità istantanea della bicicletta.

4. Indicatore livello batteria:
Mostra il livello di carica della batteria.

5. Modalità di funzionamento:
(AUTO) Premere il tasto (-) per 6 secondi per attivare la modalità walk mode (6km/h).
(ASSIST) Mostra il livello di assistenza alla pedalata.

6. Pannello informazioni di guida:
Premere il tasto (M) per mostrare le seguenti informazioni:



	Diametro della ruota	Indica il diametro ruota selezionato
	Errore	Indica il codice errore in corso
	Tempo di precorrenza	Questa funzione non è disponibile
	Contachilometri totale	Visualizza il chilometraggio totale del ciclo
	Conta tempo	Indica il tempo totale di guida con velocità superiore ai 5 Km/h
	Contachilometri parziale	Visualizza la distanza percorsa dall'ultimo reset
	Velocità massima	Visualizza la velocità massima raggiunta

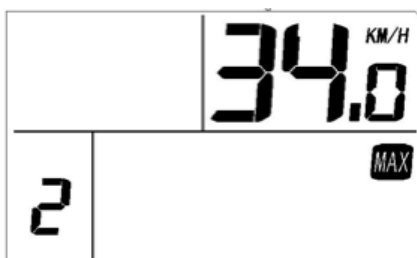
4.3 IMPOSTAZIONI:

Premere simultaneamente i tasti (+) e (-) per 2 secondi per entrare nel menu impostazioni.



Impostazione 1:

Azzeramento distanza parziale



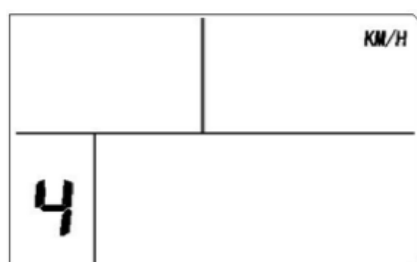
Impostazione 2:

Selezione limite di velocità



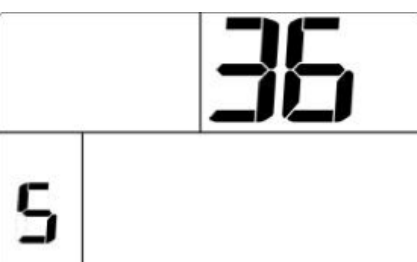
Impostazione 3:

Selezione diametro ruota in pollici



Impostazione 4:

Selezione unità di misura della velocità (km/h – Mph)



Impostazione 5:

Selezione del voltaggio batteria

4.4 CODICI ERRORE

La seguente tabella descrive il significato di ciascun codice errore:

Codice	Significato	Possibili cause
9	Errore di comunicazione	Cablaggio scollegato/problema display/problema centralina o motore
21	Errore generale	Sostituire centralina
22	Errore acceleratore	Cablaggio acceleratore non collegato/ acceleratore difettoso
23	Errore motore 1	Problema al motore: Sostituire
24	Errore motore 2	Problema al motore: Sostituire
25	Errore freno	Cablaggio freno non collegato/sensore cut-off danneggiato

Ricarica e manutenzione della batteria

5.1 Chiave della batteria

La chiave per la rimozione della batteria è specifica per ogni esemplare. Conservarla con cura. In caso di smarrimento, è necessario sostituire il blocco chiave completo.

5.2 Ricarica

È consigliabile ricaricare il pacco batteria dopo ogni utilizzo. In ogni caso ricaricare la batteria almeno una volta al mese o, in caso di lungo inutilizzo, lasciarla collegata in carica di mantenimento.

Poiché tutte le batterie nel tempo sono soggette a scaricarsi, questi accorgimenti eviteranno di trovarla scarica vorrete usare la bicicletta e ne prolungheranno la durata.

Evitare l'esposizione a fonti di calore troppo intense.

5.3 Carica della batteria montata a bordo

Procedura di carica:

- 1) Spegnere l'impianto elettrico tenendo premuto per 5 secondi il pulsante M del Display.
- 2) Collegare il caricatore alla batteria e alla rete utilizzando i cavi in dotazione.

- 3) Quando il caricatore è in modalità di ricarica, il Led rosso è acceso e la ventola di raffreddamento in funzione.
- 4) Il Led diventa verde quando la batteria è completamente carica. La ventola si spegne.

ATTENZIONE:

- Se in modalità 'ricarica' (Led verde) la ventola non si attiva, scollegare il caricatore e contattare il vostro rivenditore.
- L'utilizzo del caricabatteria può avvenire solo in ambienti riparati, non all'esterno.

5.4 Carica della batteria rimossa dalla bici

- 1) Sbloccare la batteria utilizzando la chiave in dotazione.
 - 2) Spostare lateralmente, verso sinistra in direzione di marcia, il pacco batteria, rimuoverlo e posizionarlo su una superficie stabile. Il pacco batteria pesa oltre 3 kg e va dunque maneggiato in maniera sicura.
 - 3) Modalità di ricarica come nel paragrafo precedente.
- Rimontare la batteria seguendo la procedura inversa allo smontaggio.

ATTENZIONE:

- Se in modalità 'ricarica' (Led verde) la ventola non si attiva, scollegare il caricatore e contattare il vostro rivenditore.
- L'utilizzo del caricabatteria può avvenire solo in ambienti riparati, non all'esterno.

Controlli di sicurezza

Prima di ogni utilizzo, dedicare un minuto alla verifica delle condizioni della vostra bici:

- Verificare l'integrità generale
- Sollevare di dieci centimetri la ruota anteriore, quindi lasciarla rimbalzare al suolo. Notate strani rumori? Parti mal fissate? Qualcosa di anormale? Se sì, controllare meglio e, nel caso, sistemare il problema. In presenza di dubbi rivolgersi a un esperto.

6.1 Ruote e pneumatici

- Controllare ruote e pneumatici. Caricare il vostro peso sulla bici e osservare le gomme. Se si deformano troppo, provvedere a gonfiarle.
- Sollevare la bici e far girare le ruote, verificando che siano centrate e che non siano deformate lateralmente; nel caso, rivolgersi a un riparatore specializzato.
- Controllare che le gomme siano integre, non siano deformate o troppo usurate.

6.2 Freni

- Applicare con forza i freni. A fine corsa le leve non devono toccare il manubrio. Se necessario, utilizzando i registri sulle staffe delle pinze freno, registrarli correttamente. Verificare che i cavi freno siano correttamente posizionati e non interferiscano con il movimento delle ruote.

6.3 Leve di bloccaggio rapido

Verificare che la ruota anteriore e la sella siano saldamente bloccate dalle rispettive leve.

6.4 Sella e manubrio

Verificare che la sella e il manubrio siano correttamente allineati e alla corretta altezza.

6.5 Manubrio e manopole

Verificare il buono stato delle manopole e che siano ben salde sul manubrio e che le viti di fissaggio del manubrio siano ben serrate.

6.6 Sistema di trazione elettrica

Accendere la bici, sollevare la ruota posteriore e tenere premuto il pulsante (-) del display per qualche secondo. La ruota posteriore deve iniziare a ruotare. Se ciò non accade, significa che il sistema ha qualche problema. Utilizzare la tavola di soluzione problemi per provare risolverlo, se il problema permane contattare il rivenditore.

Manutenzione

È necessario effettuare una manutenzione periodica della bici. Utilizzare la seguente tabella di riferimento per una periodica verifica e manutenzione.

Eventuali interventi più complessi dovranno essere effettuati da un centro di assistenza adeguatamente equipaggiato.

A	B	Verificare, pulire o sostituire	C	Sostituire	D	Stringere	E	Lubrificare
Elemento ispezionato		P R I M O A C Q U I S T O	60 giorni	180 giorni	360 giorni	540 giorni	720 giorni	
1. Altezza sella	A	A	A	A	A	A	A	A
2. Manopole e sterzo	D	E	E	E	E	E	E	E
3. Gioco catena	A	A	A	A - E	A - E	A - E	A - E	A - E
4. Freni	A	A - D	A - D	A - D	A - D	A - D	A - D	A - D
5. Pattino freno usurato (non x freni a disco)	C	D	B	B	B	B	B	B
6. Cerchio deformato	A	A	A	A	A	A	A	A
7. Raggi storti o allentati	A	A - D	A - D	A - D	A - D	A - D	A - D	A - D
8. Funzionalità cuscinetti	D	E	E	E	E	E	E	B - E